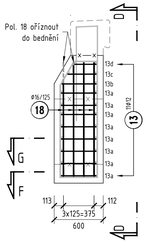
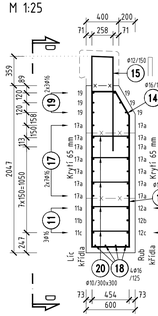
# VÝKRES VÝZTUŽE HORNÍ ČÁSTI OPĚR - ČÁST 2

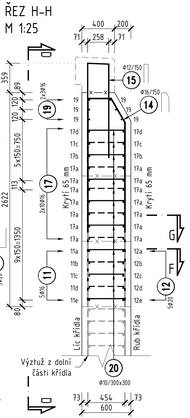
POHLED J-J M 1:25
Pro přehlednost zvýrazněna a popsána pouze uzavírací výztuž



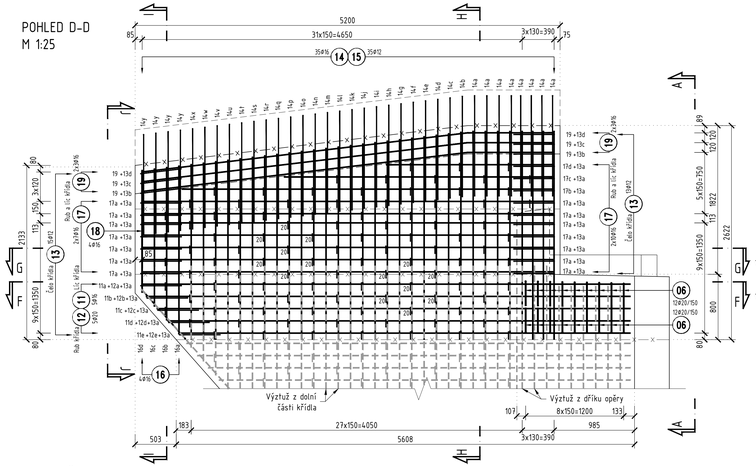

ŘEZ I-I
M 1:25



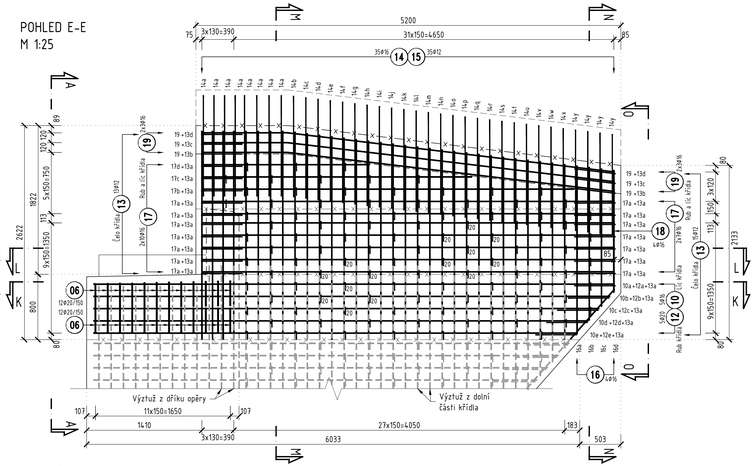

ŘEZ H-H
M 1:25



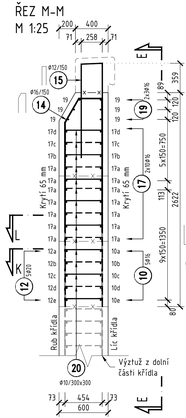

POHLED D-D
M 1:25



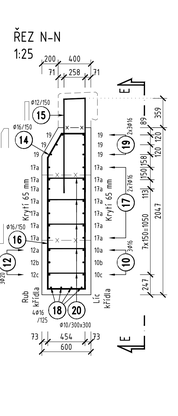

POHLED E-E
M 1:25



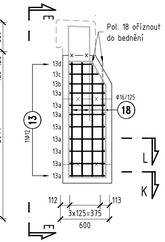

ŘEZ M-M
M 1:25




ŘEZ N-N
1:25



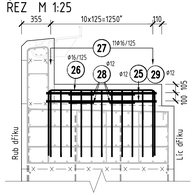

POHLED O-O M 1:25
Pro přehlednost zvýrazněna a popsána pouze uzavírací výztuž



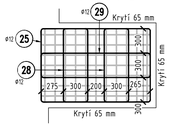

## VÝZTUŽ PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ*

Rozmístění a tvary výztuže je nutno upřesnit v rámci RDS či VTD na základě skutečných rozměrů podložiskových bloků a rozmístění kotevních trnů ložisek

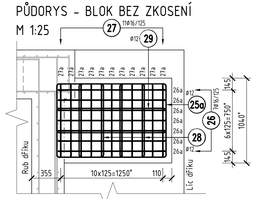
ŘEZ M 1:25



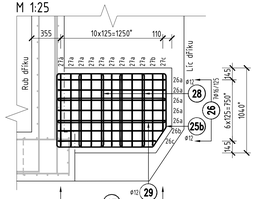

PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ TŘMÍNKŮ POD LOŽISKEM M 1:25




PŮDORYS - BLOK BEZ ZKOSENÍ
M 1:25




PŮDORYS - BLOK BEZ ZKOSENÍ
M 1:25




### Poznámky:

- Výkres je nutné číst s přílohou *Výkres výztuže horní části opěr - část 1.*
- Výkres platí pro obě opěry.
- Jednotlivé položky budou v případě potřeby ořezány nebo ohnuty do bednění.
- Pro omezení vlivu bludných proudů bude výztuž provařena dle zásad uvedených v příloze Technická zpráva.
- Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem.
- Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.
- * - skutečná velikost a tudíž i vyztužení podložiskových bloků bude upřesněno v rámci RDS či VTD na základě skutečných rozměrů použitých ložisek a rozmístění kotevních trnů ložisek (vyztužení podložiskových bloků je vykresleno pouze orientačně).

| | |
|---|---|
| OCEL | B500B |
| BETON ÚLOŽNÉHO PRAHU, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A ZAVĚŠENÝCH KŘÍDEL | C30/37-XD3, XF4 |
| BETON PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ | C35/45-XD3, XF4 |
| KRYTÍ MINIMÁLNÍ | 55 mm |
| KRYTÍ JMENOVITÉ | 65 mm |

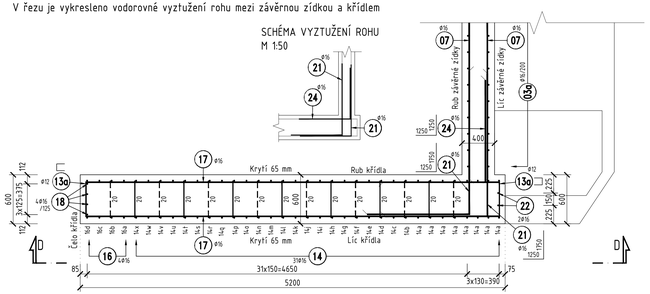
**MINIMÁLNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ :**
(PRO ŽEBÍŘKOVOU VÝZTUŽ)

| PRŮMĚR VLOŽKY | HÁKY, TŘMÍNKY A SMYČKY |
|---|---|
| D ≤ 16 mm | dr = 4 D |
| D > 16 mm | dr = 7 D |

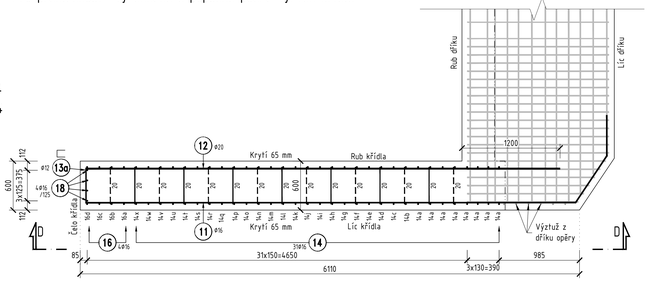
(ÚSEČKOVÉ ROZMĚRY POPISUJÍCÍ VÝZTUŽ JSOU VZTAŽENY K OSÁM VLOŽEK)

ŘEZ G-G M 1:25
V řezu je vykresleno vodorovné vyztužení rohu mezi závěrnou zídkou a křídlem

SCHÉMA VYZTUŽENÍ ROHU
M 1:50

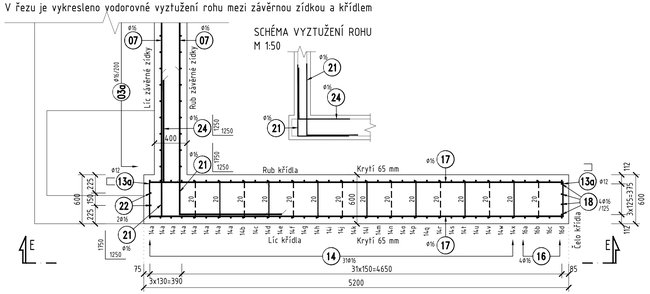



ŘEZ F-F M 1:25
Pro přehlednost zvýrazněna a popsána pouze výztuž křídla

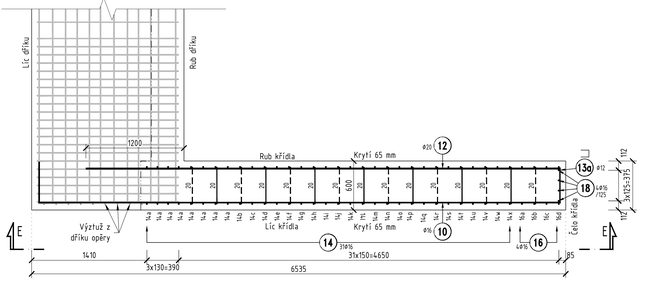



ŘEZ L-L M 1:25
V řezu je vykresleno vodorovné vyztužení rohu mezi závěrnou zídkou a křídlem

SCHÉMA VYZTUŽENÍ ROHU
M 1:50




ŘEZ K-K M 1:25
Pro přehlednost zvýrazněna a popsána pouze výztuž křídla




Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

| | |
|---|---|
| Jiná ověření: | Paré: |
| Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby: |

Postpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 001 | 25.05.2022 | Dokumentace po připomínkách. | Ing. Jan Šedivý |

| | |
|---|---|
| Stavebník/investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc |
| Zhotovitel díla: | **EXprojekt s.r.o.** |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz |
| Zhotovitel objektu: | **EXprojekt s.r.o.** |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000<br>E: info@exprojekt.cz |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. Specialista: Ing. Martin Chaloupka |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice** | Označení investora: | SŽ21700174 |
| | | Označení zhotovitele: | 2021-087 |
| Název části: | Mosty, propustky a zdi | Označení části: | D.2.1.04 |
| Název objektu/SO části: | **Most v km 42,794** | Označení objektu/komplexu: | **SO 01** |
| Název přílohy: | Výkres výztuže horní části opěr - část 2 | Číslo přílohy: | **2. 074** |
| Název SO/ části přílohy: | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: 1:25, 1:50 | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Petr Šedivý | Ing. Petr Šedivý | Formáty: 12 x A4 | **DSP** |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Pardubický | Holetín [641138] | 1611 10 | **25.5.2022** |

Soubor: 2021087-01_PDPR_D2141_SO01_VK_2_074.DWG